

N o t a t

Til: Byggeavdeling II

Fra: Bygningsteknisk seksjon

Dato: 2. januar 1975

1363-30 NYBYGG FOR STATENS BILSAKKYNDIGE I MOSJØEN -  
FORELØPIGE GRUNNUNDERSØKELSER

Det vises til notat av 16. desember 1974 med vedlagte resultater av de orienterende grunnundersøkelser fra Helgeland vegavdeling. Materialet beholdes her.

I borpunktene er største- og minste-bordybde målt til henholdsvis 20,00 og 11,10 m. Ut fra sonderingenes dekning av området må man kunne si generelt at dybden til fjell både i Helgeland vegavdelings nåværende tomt og tilleggsarealet er relativt store. Videre indikerer sonderingsmotstandene sammenholdt med prøvene fra pkt. E at man øverst har løsavleiringer av grus, sand og silt, som synes å ha varierende tykkelse og er ca. 3,5 m tykk i pkt. E ifølge prøvetakingskortet fra Helgeland vegavdeling. Derunder er det påtruffet en leire med middels stor sonderingsmotstand, og mot fjell er det registrert løsavleiringer med stor sonderingsmotstand som trolig består av fast leire (moréneleire) eller friksjonsmasser. B-seksjon har på grunnlag av de eksisterende opplysninger tegnet opp to terrengprofiler A og B hvor grunnforholdene er forsøkt angitt m.h.p. de forskjellige løsmassers mektighet. Profilene A og B samt situasjonsskissen, som viser profilenes beliggenhet, vedlegges.

Ut fra det ovenfornevnte synes det realistisk å regne med at lettere bebyggelse på 1- eller 2-etasjer kan fundamenteres på såler direkte i løsmassene (telefri dybde, 2,0 m). Tilrådelig fundamenttrykk antas å ligge i størrelsesorden 10 - 12 t/m<sup>2</sup>, men det presiseres at denne antagelsen er basert på flere usikkerheter og må eventuelt kontrolleres ved supplerende undersøkelser (fasthetsmålinger). Videre er det viktig å få klarlagt grunnvannstanden og løsmassenes konsolideringsegenskaper med henblikk på byggegropens stabilitet og eventuelle setninger som kan forventes. Det kan nevnes at en høy grunnvannstand ansees uheldig i forbindelse med gravearbeider her da man kan risikere innvaskninger av de finere friksjonsmasser i de øvre lag.

Vedrørende de foreløpige grunnundersøkelsene må man være oppmerksom på at disse er sparsomme og bør ansees som utilfredsstillende grunnlag for et forprosjekt. Derfor anbefales supplerende undersøkelser foretatt så snart beliggenheten av event. bebyggelse på tomten er fastlagt og i alle tilfelle

før forprosjektet ferdigbehandles.

Sammen drag:

Dybden til fjell i det aktuelle tomteområdet må sies å være relativt store når største og minste dybde er målt til henholdsvis 20,0 og 11,10 m. Løsmassene består øverst av grus, sand og silt til ca. 3,5 m dybde i pkt. E og derunder er det påtruffet leire med middels stor sonderingsmotstand. Videre ned mot fjell er det registrert løsmasser med stor sonderingsmotstand og av varierende tykkelse, massenes art er imidlertid ikke klarlagt.

På grunnlag av de foreløpige undersøkelsene skulle det være realistisk å regne med at lettere bebyggelse her kan fundamenteres på såler direkte i løsmassene (telefri dybde). Ettersom tomten synes å være relativt plan og enkel å opparbeide ansees tomten som egnet for sitt formål under forutsetning av at de foran nevnte betingelser for sålefundamentering oppfylles. I motsatt fall bør tomtevalget revurderes. Vann- og kloakkledninger og elektrisitet antas fremført til eksisterende brakkebebyggelse.

Videre bør det bemerkes at de foreløpige grunnundersøkelsene er såpass sparsomme at supplerende undersøkelser anbefales utført på et tidlig tidspunkt i prosjekteringen, for å avklare grunnens fasthet, kompressibilitet og vannstand. Disse forhold kan være av avgjørende betydning for valg av konstruksjonsløsninger.

Programmet for de supplerende undersøkelsene vil B-seksjon komme tilbake til når saken er nærmere avklart.

  
A. Kielland

T. L.  
T. Liavaag

Vedlegg

Gjenpart:  
Sentralseksjon

VEGDIRIGTORIET

4. JUL 1974 3830

A-1000



Højden reviderer sig til et fastt. udsl. punkt. H=45 m.

GRUNNUNDERSÖKELSE, LILLE-ENG

Tegning nr.

HELGELAND VEGAVDELING

1:1000 A 385-40

Sign.: 13.11.1972

VEGDIRIGTORIET - VEGAVDELING

# Refil A-A

PA B

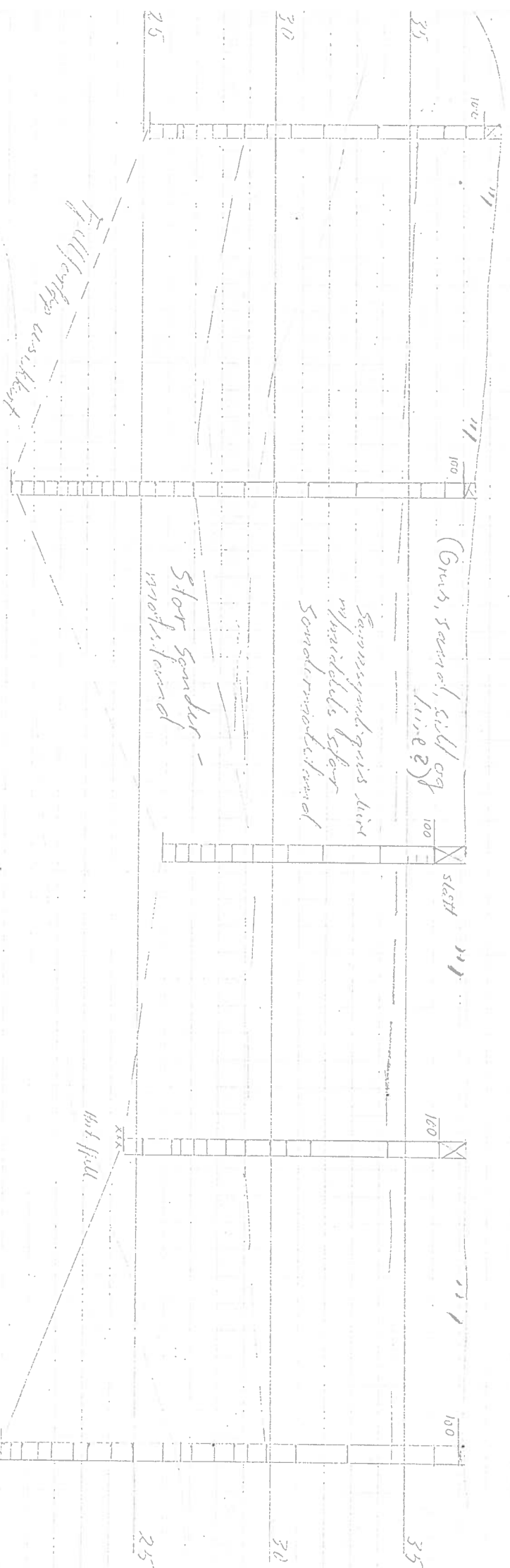
6.0 m west

9.0 m dist

H

M

1/0



Handfield til Vagardstendur mof. Sandur

seg til st. fyllt vatn p. h. H = 4000 m. o. h.

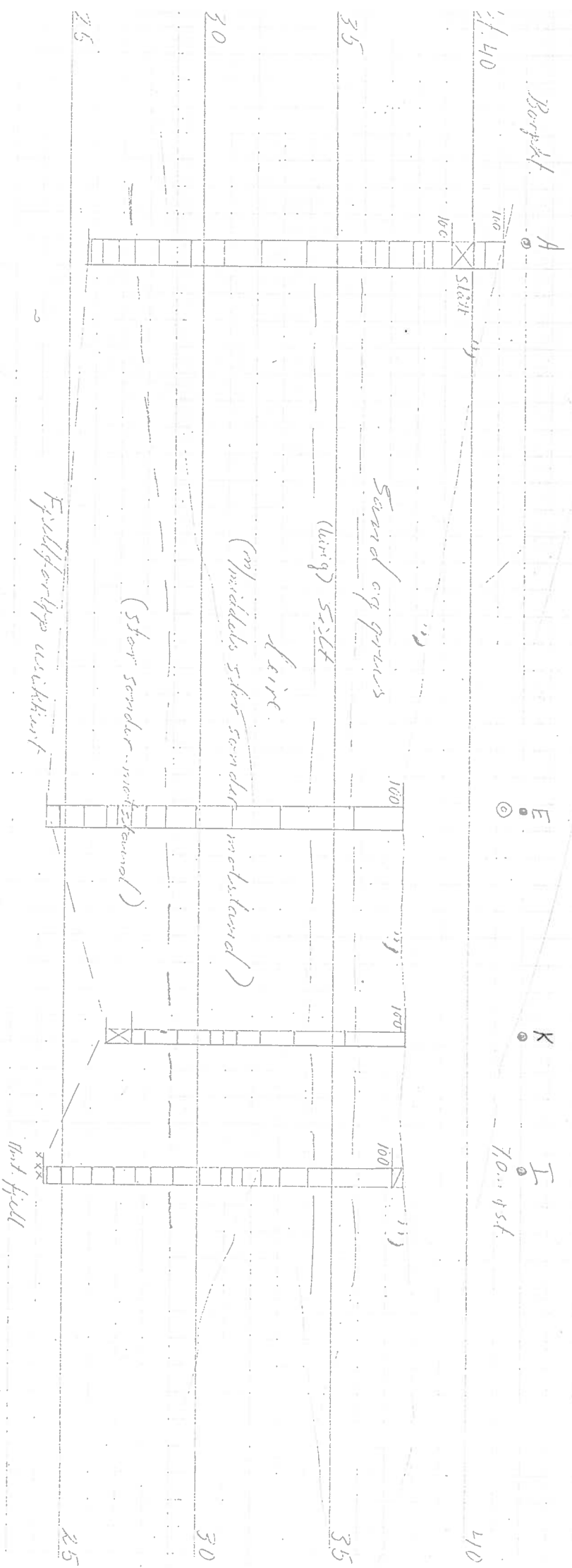
L = 1:500

Mogun bilaktynding

H = 1:200

White - long

# Profile B-B



Barrel

A

40

E

K

I

70.0 ft

40

Material removed along cut at

Profile road cut. road H = 40.00 m. a. h.

L = 1:5000

Mosquito biting and gnawing

H = 1:2000

"Little - long"

8-10